

**SURAT KETERANGAN
NILAI GABUNGAN PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dr.Eng. Ir. Helmy Fitriawan, ST, M.Sc
NIP : 197509282001121002
Jabatan : Dekan
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung

Dengan ini menerangkan bahwa:

Judul Prosiding : Analisis Risiko Reaktivasi Jalur Kereta Api Menuju Pelabuhan Panjang dengan Soft System Methodology (SSM)

Jumlah Penulis : 3 Orang

Penulis : Ika Kustiani, Amril Ma'ruf Siregar, Maulidya N F

Status Penulis : Penulis ke 2

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : Prosiding Seminar Nasional Teknik dan Aplikasi Industri (SINTA) 2018

b. Nomor/ Volume : 74/2

c. ISSN : 2655 - 2914

d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2018

e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung

f. Alamat Web : <http://eng.unila.ac.id/wp-content/uploads/2019/01/CR-2-74.pdf>

<http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/9444>

Kategori Publikasi Prosiding : ☐ Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus
(beri tanda V pada kategori yang tepat) ☐ Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE
☐ Internasional
☒ Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Reviewer 1 Ir. Ika Kustiani, ST, M.Eng.Sc, Ph.D, IPM, ASEAN Eng	Nilai Reviewer 2 Ir. Laksmi Irianti, MT	Nilai Rata-Rata
a	Kelengkapan unsur isi karya (10%)	1.00	1.00	1.00
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.50	5.00	4.75
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	4.50	4.50	4.50
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)	4.50	5.00	4.75
Total (100%)		14.50	15.50	15.00

Nilai Pengusul = BP x NP = 15,00 X 40% : 3 = 2,00

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Bandar Lampung,
Dekan

Dr. Eng. Ir. Helmy Fitriawan, ST, M.Sc
NIP-197509282001121002

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN

Judul Prosiding : Analisis Risiko Reaktivasi Jalur Kereta Api Menuju Pelabuhan Panjang dengan Soft System Methodology (SSM)

Jumlah Penulis : 3 Orang

Penulis : Ika Kustiani, Amril Ma'ruf Siregar, Maulidya N F

Status Penulis : Penulis ke 2

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : Prosiding Seminar Nasional Teknik dan Aplikasi Industri (SINTA) 2018
b. Nomor/ Volume : 74/2
c. ISSN : 2655 - 2914
d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2018
e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung
f. Alamat Web : <http://eng.unila.ac.id/wp-content/uploads/2019/01/CR-2-74.pdf>
<http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/9444>

Kategori Publikasi Prosiding : ☐ Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus
(beri tanda V pada kategori yang tepat) ☐ Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE
☐ Internasional
☒ Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding/ Makalah Dipresentasikan :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
		☐ Terindeks pada Scimagojr dan Scopus	☐ Terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	☐ Internasional	☒ Nasional	
a	Kelengkapan unsur isi karya (10%)				1,00	
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				4,50	
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				4,50	
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)				4,50	
Total (100%)					14,50	

Catatan Penilaian Prosiding oleh Reviewer :

Bandar Lampung, 25/10/22

REVIEWER : 1/2**)

Nama : Ir. Ika Kustiani, ST, M.Eng.Sc, Ph.D, IPM, ASEAN Eng

NIP :19691005 199703 2001

Unit Kerja : Program Studi Profesi Insinyur, Fakultas Teknik, Universitas Lampung

Tanda Tangan : 

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

**) coret yang tidak perlu

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN

Judul Prosiding : Analisis Risiko Reaktivasi Jalur Kereta Api Menuju Pelabuhan Panjang dengan Soft System Methodology (SSM)

Jumlah Penulis : 3 Orang

Penulis : Ika Kustiani, Amril Ma'ruf Siregar, Maulidya N F

Status Penulis : Penulis ke 2

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : Prosiding Seminar Nasional Teknik dan Aplikasi Industri (SINTA) 2018

b. Nomor/ Volume : 74/2

c. ISSN : 2655 - 2914

d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2018

e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung

f. Alamat Web : <http://eng.unila.ac.id/wp-content/uploads/2019/01/CR-2-74.pdf>

<http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/9444>

Kategori Publikasi Prosiding : ☐ Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus

(beri tanda V pada kategori yang tepat) ☐ Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE

☐ Internasional

☒ Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding/ Makalah Dipresentasikan :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
		☐ Terindeks pada Scimagojr dan Scopus	☐ Terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	☐ Internasional	☒ Nasional	
a	Kelengkapan unsur isi karya (10%)				1,00	
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				5,00	
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				4,50	
d	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)				5,00	
Total (100%)					15,50	

Catatan Penilaian Prosiding oleh Reviewer :

Bandar Lampung, 24/10/22

REVIEWER F/2 **)

Nama : Ir. Laksmi Irianti, MT

NIP : 196204081989032001

Unit Kerja : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik

Tanda Tangan :

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

**) coret yang tidak perlu