

**SURAT KETERANGAN
NILAI GABUNGAN PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dr.Eng. Ir. Helmy Fitriawan, ST, M.Sc
NIP : 197509282001121002
Jabatan : Dekan
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung

Dengan ini menerangkan bahwa:

Judul Prosiding : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah

Jumlah Penulis : 4 orang

Penulis Prosiding : Lusmeilia Afriani, Amril Ma'ruf Siregar, Nur Arifaini, Ahmad Zaenudin

Status Penulis : Penulis ke 2

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : 23rd Annual National Conference on Geotechnical Engineering
b. ISBN : 978-602-17221-7-6
c. Hal : 91-97
d. Tanggal : 12-13 November 2019
e. Penerbit : Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia
f. Alamat Web : <http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/41240>

Kategori Publikasi Prosiding Ilmiah
(beri tanda V pada kategori yang tepat)

- Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus
 Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE
 Internasional
 Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Reviewer 1 Ir. Ika Kustiani, ST, M.Eng.Sc, Ph.D, IPM, ASEAN Eng	Nilai Reviewer 2 Ir. Laksmi Irianti, MT	Nilai Rata-Rata
a	Kelengkapan unsur isi karya (10%)	1.00	1.00	1.00
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.00	4.00	4.00
c.	Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	4.00	4.00	4.00
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)	4.00	4.00	4.00
Total (100%)		13.00	13.00	13.00

Nilai Pengusul = $BP \times NP = 13,00 \times 40\% : 4 = 1,30$

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Bandar Lampung, 27 Oktober 2022

Dekan


Dr. Eng. Ir. Helmy Fitriawan, ST, M.Sc
NIP. 197509282001121002

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Judul Prosiding : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah

Jumlah Penulis : 4 orang

Penulis : Lusmeilia Afriani, Amril Ma'ruf Siregar, Nur Arifaini, Ahmad Zacnudin

Status Penulis : Penulis ke 2

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : 23rd Annual National Conference on Geotechnical Engineering

b. ISBN : 978-602-17221-7-6

c. Hal : 91-97

d. Tanggal : 12-13 November 2019

e. Penerbit : Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia

f. Alamat Web : <http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/41240>

Kategori Publikasi Prosiding : Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus

(beri tanda V pada kategori yang tepat) Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE

Internasional

Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding/ Makalah Dipresentasikan :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP) *)
		<input type="checkbox"/> Terindeks pada Scimagojr dan Scopus	<input type="checkbox"/> Terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	<input type="checkbox"/> Internasional	<input checked="" type="checkbox"/> Nasional	
a	Kelengkapan unsur isi karya (10%)				1,00	
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				4,00	
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				4,00	
d	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)				4,00	
Total (100%)					13,00	

Catatan Penilaian Prosiding oleh Reviewer :


Bandar Lampung, 25/10/22

REVIEWER : 1 / ~~2~~ **)

Nama : Ir. Ika Kustiani, ST, M.Eng.Sc, Ph.D, IPM, ASEAN Eng

NIP : 19691005 199703 2001

Unit Kerja : Program Studi Profesi Insinyur, Fakultas Teknik, Universitas Lampung

Tanda Tangan : 

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

***) coret yang tidak perlu

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Judul Prosiding : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah

Jumlah Penulis : 4 orang

Penulis : Lusmeilia Afriani, Amril Ma'ruf Siregar, Nur Arifaini, Ahmad Zaenudin

Status Penulis : Penulis ke 2

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : 23rd Annual National Conference on Geotechnical Engineering

b. ISBN : 978-602-17221-7-6

c. Hal : 91-97

d. Tanggal : 12-13 November 2019

e. Penerbit : Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia

f. Alamat Web : <http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/41240>

Kategori Publikasi Prosiding : Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus

(beri tanda V pada kategori yang tepat) Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE

Internasional

Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding/ Makalah Dipresentasikan :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP) *)
		<input type="checkbox"/> Terindeks pada Scimagojr dan Scopus	<input type="checkbox"/> Terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	<input type="checkbox"/> Internasional	<input checked="" type="checkbox"/> Nasional	
a	Kelengkapan unsur isi karya (10%)				1,00	
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				4,00	
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				4,00	
d	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)				4,00	
Total (100%)					13,00 .	

Catatan Penilaian Prosiding oleh Reviewer :

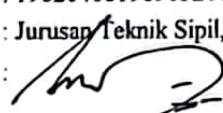
Bandar Lampung, 24/10/22

REVIEWER : 1/2 (**)

Nama : Ir. Laksmi Irianti, MT

NIP : 196204081989032001

Unit Kerja : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik

Tanda Tangan : 

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

**) coret yang tidak perlu