

**SURAT KETERANGAN
NILAI GABUNGAN PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dr. Eng. Ir. Helmy Fitriawan, ST, M.Sc
NIP : 197509282001121002
Jabatan : Dekan
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung

Dengan ini menerangkan bahwa:

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Solusi Kemacetan pada Simpang Sebidang Kereta Api Jalan Urip Sumoharjo
Jumlah Penulis : 3 orang
Penulis Jurnal : Raditya Eros, Dwi Herianto, Amril Ma'ruf Siregar
Status Penulis : Penulis Ke - 3

Identitas Makalah : a. Nama Jurnal : Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain
b. Nomor/ Volume : 1/7
c. ISSN : 2303-0011
d. Edisi (Bulan/Tahun) : Maret/2019
e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung
f. Alamat Web Jurnal : <https://journal.eng.unila.ac.id/index.php/irdd/article/view/1109/pdf>
: <http://repository.lppm.unila.ac.id/36682/>
g. Terindeks di :

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda V pada kategori yang tepat)

Jurnal Nasional Terakreditasi Dikti atau Kemenristekdikti Peringkat 1-2
 Jurnal Nasional Berbahasa Inggris atau bahasa resmi PBB terindeks basis diakui Kemenristekdikti atau Terakreditasi Dikti Peringkat 3-4
 Jurnal Nasional Terakreditasi Dikti Peringkat 5-6
 Jurnal Nasional Tidak Akreditasi (Bisa ditelusuri Online)

Hasil Penilaian Peer Review :

| No. | Komponen yang dinilai | Nilai Reviewer 1 Ir. Ika Kustiani, ST, M.Eng.Sc, Ph.D, IPM, ASEAN Eng | Nilai Reviewer 2 Ir. Laksmi Irianti, MT | Nilai Rata-Rata |
|---------------------|---|--|--|--------------------|
| a | Kelengkapan unsur isi karya (10%) | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| b. | Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 4.00 | 5.00 | 4.50 |
| c. | Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%) | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| d. | Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%) | 4.25 | 4.50 | 4.38 |
| Total (100%) | | 14.25 | 15.50 | 14.88 |

Nilai Pengusul = BP x NP = 14,50 X 40% : 3 = 1,983

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Bandar Lampung, 27 Oktober 2022

Dekan



Dr. Eng. Ir. Helmy Fitriawan, ST, M.Sc
NIP. 197509282001121002

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Solusi Kemacetan pada Simpang Sebidang Kereta Api Jalan Urip Sumoharjo
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Penulis Jurnal Ilmiah : Raditya Eros, Dwi Herianto, Amril Ma'ruf Siregar
 Status Penulis : Penulis ke - 3
 Identitas Makalah : a. Nama Jurnal : Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain
 b. Nomor/ Volume : 1/7
 c. ISSN : 2303-0011
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Maret/2019
 e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung
 f. Alamat Web Jurnal : <https://journal.eng.unila.ac.id/index.php/irredd/article/view/1109/pdf>
 : <http://repository.lppm.unila.ac.id/36662/>
 g. Terindeks di :

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda V pada kategori yang tepat) :


Jurnal Nasional Terakreditasi Dikti atau Kemenristekdikti Peringkat 1-2
 Jurnal Nasional Berbahasa Inggris atau bahasa resmi PBB terindeks basis data yang diakui Kemenristekdikti atau Terakreditasi Dikti Peringkat 3-4
 Jurnal Nasional Terakreditasi Dikti Peringkat 5-6
 Jurnal Nasional Tidak Akreditasi (Bisa ditelusuri Online)

Hasil Penilaian Peer Review :

| No. | Komponen yang dinilai | Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah Nasional : | | | | Nilai yang Diberikan Penilai (NP) |
|---------------------|---|---|--|--|--|-----------------------------------|
| | | <input type="checkbox"/> Terakreditasi Dikti atau Peringkat 1-2 | <input type="checkbox"/> Bahasa Resmi PBB diakui Kemenristekdikti atau Peringkat 3-4 | <input type="checkbox"/> Terakreditasi Dikti Peringkat 5-6 | <input checked="" type="checkbox"/> Tidak Akreditasi Dikti | |
| a | Kelengkapan unsur isi karya (10%) | | | | 1,00 | |
| b | Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 4,00 | |
| c | Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%) | | | | 5,00 | |
| d | Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%) | | | | 4,25 | |
| Total (100%) | | | | | 14,25 | |

Catatan Penilaian ARTIKEL oleh Reviewer :

Bandar Lampung, 25/10/22

REVIEWER : 1/2**
 Nama : Ir. Ika Kustiani, ST, M.Eng.Sc, Ph.D, IPM, ASEAN Eng
 NIP : 19691005 199703 2001
 Unit Kerja : Program Studi Profesi Insinyur, Fakultas Teknik, Universitas Lampung
 Tanda Tangan : 

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah
 **) coret yang tidak perlu

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Solusi Kemacetan pada Simpang Sebidang Kereta Api Jalan Urip Sumoharjo
 Jumlah Penulis : 3 orang
 Penulis Jurnal Ilmiah : Radlitya Eros, Dwi Herianto, Amril Ma'ruf Siregar
 Status Penulis : Penulis ke - 3
 Identitas Makalah : a. Nama Jurnal : Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain
 b. Nomor/ Volume : 1/7
 c. ISSN : 2303-0011
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Maret/2019
 e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung
 f. Alamat Web Jurnal : <https://journal.eng.unila.ac.id/index.php/irsd/article/view/1109/pdf>
 g. Terindeks di : <http://repository.lppm.unila.ac.id/36662/>


Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda V pada kategori yang tepat) : Jurnal Nasional Terakreditasi Dikti atau Kemenristekdikti Peringkat 1-2
 Jurnal Nasional Berbahasa Inggris atau bahasa resmi PBB terindeks basis data yang diakui Kemenristekdikti atau Terakreditasi Dikti Peringkat 3-4
 Jurnal Nasional Terakreditasi Dikti Peringkat 5-6
 Jurnal Nasional Tidak Akreditasi (Bisa ditelusuri Online)

Hasil Penilaian Peer Review :

| No. | Komponen yang dinilai | Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah Nasional : | | | | Nilai yang Diberikan Penilai (NP) |
|--------------|---|---|--|--|--|-----------------------------------|
| | | <input type="checkbox"/> Terakreditasi Dikti atau Peringkat 1-2 | <input type="checkbox"/> Bahasa Resmi PBB diakui Kemenristekdikti atau Peringkat 3-4 | <input type="checkbox"/> Terakreditasi Dikti Peringkat 5-6 | <input checked="" type="checkbox"/> Tidak Akreditasi Dikti | |
| a | Kelengkapan unsur isi karya (10%) | | | | 1,00 | |
| b | Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 5,00 | |
| c | Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%) | | | | 5,00 | |
| d | Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%) | | | | 4,50 | |
| Total (100%) | | | | | 15,50 | |

Catatan Penilaian ARTIKEL oleh Reviewer :

Bandar Lampung, 24 Okt 2022

REVIEWER : ~~#2~~ **)
 Nama : Ir. Laksmi Irianti, MT
 NIP : 196204081989032001
 Unit Kerja : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik
 Tanda Tangan : 

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah
 **) coret yang tidak perlu