

**SURAT KETERANGAN
NILAI GABUNGAN PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dr.Eng. Ir. Helmy Fitriawan, ST, M.Sc
NIP : 197509282001121002
Jabatan : Dekan
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung

Dengan ini menerangkan bahwa:

Judul Prosiding : Analisis Desain Bangunan Terjun Untuk Mengatasi Gerusn Pada Bangunan Bawah Jembatan Kereta Api BH. 364 Km
112+500 antara Purwakarta – Padalarang

Jumlah Penulis : 3 Orang

Penulis : Amril Ma'ruf Siregar, Nur Arifaini, Kastamto

Status Penulis : Penulis ko I

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : Seminar Nasional Ilmu Teknik dan Aplikasi Industri

b. ISBN : 2655-2914

c. Hal : 158 - 162

d. Tanggal : 25 Oktober 2019

e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung

f. Alamat Web : http://sinta.eng.unila.ac.id/PROSIDING_SINTA_2019.pdf

<http://repository.lppm.unila.ac.id/d/eprint/21369>

Kategori Publikasi Prosiding : ☐ Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus

(beri tanda V pada kategori yang tepat) ☐ Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE

☐ Internasional

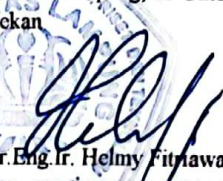
☒ Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Reviewer 1 Ir. Ika Kustiani, ST, M.Eng.Sc, Ph.D, IPM, ASEAN Eng	Nilai Reviewer 2 Ir. Laksml Iriantl, MT	Nilai Rata-Rata
a.	Kelengkapan unsur isi karya (10%)	1.00	1.00	1.00
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3.00	3.00	3.00
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	2.75	3.00	2.88
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)	3.00	3.00	3.00
Total (100%)		9.75	10.00	9.88

Nilai Pengusul = $9.88 \times NP = 9.88 \times 60\% = 5.925$

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Bandar Lampung, 27 Oktober 2022
Dekan

Dr. Eng. Ir. Helmy Fitriawan, ST, M.Sc
NIP. 197509282001121002

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN

Judul Prosiding : Analisis Desain Bangunan Terjun Untuk Mengatasi Gerusan Pada Bangunan Bawah Jembatan Kereta Api BH. 364
 Km 112+500 antara Purwakarta – Padalarang

Jumlah Penulis : 3 orang

Penulis : Amril Ma'ruf Siregar, Nur Arifaini, Kastanto

Status Penulis : Penulis ke 1

Identitas : a. Nama Prosiding : Seminar Nasional Ilmu Teknik dan Aplikasi Industri

Makalah

b. ISBN : 2655-2914

c. Hal : 158 - 162

d. Tanggal : 25 Oktober 2019

e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung

f. Alamat Web : http://sinta.eng.unila.ac.id/PROSIDING_SINTA_2019.pdf

<http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/21369>

Kategori Publikasi Prosiding : ☐ Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus

(beri tanda V pada kategori yang tepat) ☐ Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE

☐ Internasional

☒ Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding/ Makalah Dipresentasikan :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP) *)
		☐ Terindeks pada Scimagojr dan Scopus	☐ Terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	☐ Internasional	☒ Nasional	
a.	Kelengkapan unsur isi karya (10%)				1,00	
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3,00	
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				2,75	
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)				3,00	
Total (100%)					9,75	

Catatan Penilaian Prosiding oleh Reviewer :

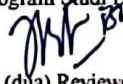
Bandar Lampung, 25/10/22

REVIEWER : 1 / ~~2~~

Nama : Ir. Ika Kustiani, ST, M.Eng.Sc, Ph.D, IPM, ASEAN Eng

NIP : 19691005 199703 2001

Unit Kerja : Program Studi Profesi Insinyur, Fakultas Teknik, Universitas Lampung

Tanda Tangan : 

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

**) coret yang tidak perlu

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN

Judul Prosiding : Analisis Desain Bangunan Terjun Untuk Mengatasi Gerusan Pada Bangunan Bawah Jembatan Kereta Api BH. 364 Km 112+500 antara Purwakarta – Padalarang

Jumlah Penulis : 3 orang

Penulis : Amril Ma'ruf Siregar, Nur Arifaini, Kastanto

Status Penulis : Penulis ke 1

Identitas : a. Nama Prosiding : Seminar Nasional Ilmu Teknik dan Aplikasi Industri

Makalah

b. ISBN : 2655-2914

c. Hal : 158 - 162

d. Tanggal : 25 Oktober 2019

e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung

f. Alamat Web : http://sinta.eng.unila.ac.id/PROSIDING_SINTA_2019.pdf

<http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/21369>

Kategori Publikasi Prosiding : ☐ Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus

(beri tanda V pada kategori yang tepat) ☐ Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE

☐ Internasional

☒ Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding/ Makalah Dipresentasikan :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP) *)
		☐ Terindeks pada Scimagojr dan Scopus	☐ Terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	☐ Internasional	☒ Nasional	
a.	Kelengkapan unsur isi karya (10%)				1,00	
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3,00	
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3,00	
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)				3,00	
Total (100%)					10,00	

Catatan Penilaian Prosiding oleh Reviewer :

Bandar Lampung, 24/10/22

REVIEWER #2 **)

Nama : Ir. Laksmi Irianti, MT

NIP : 196204081989032001

Unit Kerja : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik

Tanda Tangan :

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

**) coret yang tidak perlu