

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Judul Jurnal Ilmiah : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah Di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah.

<http://repository.lppm.unila.ac.id/21998/>

Penulis Jurnal Ilmiah : **Lusmeilia Afriani, Amril Maruf Siregar, Nur Arifaini and zaenudin ahmad**

Identitas Makalah :

- a. Nama Jurnal : Proceeding, 23rd Annual National Conference On geotechnical Engineering..
- b. Nomor/ Volume : -
- c. ISBN : 978 - 602 - 17221 - 7 - 6
- d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2019
- e. Penerbit : Indonesian Society for Geotechnical Engineering
- f. Jumlah Halaman : 91-97
- g. INDEX / IF : **Terindeks Selain Scopus**

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda V pada kategori yang tepat)
- Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding)
 - Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Poster/ Tidak Disajikan tetapi Dimuat dalam Prosiding)
 - Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding)
 - Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Poster/ Tidak Disajikan tetapi Dimuat dalam Prosiding)
 - Makalah Forum Ilmiah Internasional (Disajikan tetapi Tidak Dimuat dalam Prosiding)
 - Makalah Forum Ilmiah Nasional (Disajikan tetapi Tidak Dimuat dalam Prosiding)

No	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding/ Makalah Dipresentasikan:						Nilai yang Diberikan Penilai (NP)	
		Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding			Dipresentasikan secara Poster Dimuat dalam Prosiding		Dipresentasikan secara Oral/Poster Tidak Dimuat dalam Prosiding		
		Te rin	Tidak Terindeks	Nasio nal	Internas ional	Nasio nal	Internas ional		Nasio nal
a	Orisinalitas (20%): (Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan)	6	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	0,6	2
b	Kedalaman Kajian (40%): (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematiskan pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)	12	6,0	4,0	4,0	2,0	2,0	1,2	4
c	Kebermanfaatan (10%): (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi masyarakat)	3	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,3	0.5
d	Relevansi karya dengan keahlian (20%) (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)	6	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	0,6	2,0
e	Kelengkapan unsur Jurnal Ilmiah (10%) (Mencakup prakata, daftar Isi, editor, ISSN, dan kelengkapan lain)	3	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,3	1
Total (100%)		30	15,0	10,0	10,0	5,0	5,0	3,0	9.5

Nilai Pengusul = BP x NP = 9.5 X 0.6 / 1 = 5.7

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Penilaian Kualitatif*)

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:

unsur tulisan lengkap dan sesuai

Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan:

lingkup pembahasan dan kedalaman cukup baik

Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:

data dan metodologi cukup dan mutakhir

Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:

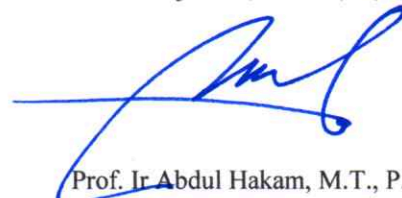
penerbitan berkedudukan, prosedur dan tata laksana yang baik.

Kesesuaian Bidang Ilmu:

isi tulisan sesuai dgn bidang ilmu yg

Catatan: Penilaian kualitatif meliputi kesesuaian karya penniselitan dengan bidang ilmu pengusul dan penting dalam penelitian tersebut

Padang, .. Januari 2022
Penilai Sejawat (I / II/III)**)



Prof. Ir. Abdul Hakam, M.T., P.h.D.
NIP 196812261992031002
Fakultas :TEKNIK, Universitas: Andalas

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah Di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah.

<http://repository.lppm.unila.ac.id/21998/>

Penulis Jurnal Ilmiah : **Lusmeilia Afriani**, Amril Maruf Siregar, , Nur Arifaini and zaenudin ahmad

Identitas Makalah :

- a. Nama Jurnal : Proceeding, 23rd Annual National Conference On geotechnical Engineering,.
- b. Nomor/ Volume : -
- c. ISBN : 978 - 602 - 17221 - 7 - 6
- d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2019
- e. Penerbit : Indonesian Society for Geotechnical Engineering
- f. Jumlah Halaman : 91-97
- g. INDEX / IF : **Terindeks Selain Scopus**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda V pada kategori yang tepat)

- Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding)
- Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Poster/ Tidak Disajikan tetapi Dimuat dalam Prosiding)
- Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding)
- Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Poster/ Tidak Disajikan tetapi Dimuat dalam Prosiding)
- Makalah Forum Ilmiah Internasional (Disajikan tetapi Tidak Dimuat dalam Prosiding)
- Makalah Forum Ilmiah Nasional (Disajikan tetapi Tidak Dimuat dalam Prosiding)

No	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding/ Makalah Dipresentasikan:						Nilai yang Diberikan Penilai (NP)	
		Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding			Dipresentasikan secara Poster Dimuat dalam Prosiding		Dipresentasikan secara Oral/Poster Tidak Dimuat dalam Prosiding		
		Internasional		Nasional	Internasional	Nasional	Internasional		Nasional
		Terindeks	Tidak Terindeks						
a	Orisinalitas (20%): Memperlihatkan keaslian dan kebaruan			2,0				1,5	
b	Kedalaman Kajian (40%): Melakukan analisis, eksplorasi,			4,0				3,0	
c	Kebermanfaatan (10%): (Memberikan manfaat bagi			1,0				1,0	
d	Relevansi karya dengan keahlian (20%)			2,0				2,0	
e	Kelengkapan unsur Prosiding (10%): Mencakup prakata,			1,0				0,8	
	Total (100%)			10,0				8,3	
Nilai Pengusul = BP x NP = 0,6 x 8,3 =								5,0	

Penilaian Kualitatif*)

- a. Kajian merupakan hasil uji lapangan sebagai data primer menunjukkan keaslian. Namun seharusnya Laporan Investigasi dijadikan sebagai Daftar Pustaka.
- b. Hasil pada Gambar 2 tidak menunjukkan adanya pergerakan tanah, titik uji bor tidak dijelaskan lokasinya dalam gambar 1 disebut Lintasan --- tidak sinkron. Arah longsor dan arah rembesan berdasarkan geolistrik kurang jelas pada Gambar 4. Penggambaran litologi Gambar 3 kurang tepat karena tidak memperhatikan elevasi muka tanah. Pembahasan kurang mendalam
- c. Artikel memberikan kontribusi untuk pengembangan ilmu geoteknik
- d. Artikel sesuai dengan bidang ilmu penulis Geoteknik
- e. Unsur prosiding lengkap, prosiding termasuk Seminar Nasional diselenggarakan oleh HATTI
Penulisan tidak sesuai dengan petunjuk penulisan (daftar pustaka dan sitasi tidak konsisten)

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Yogyakarta, 3 November 2021

Penilai Sejawat (I / II/III)**)



Prof. Dr.Eng. Agus Setyo Muntohar, S.T. M.Eng.Sc.

NIP 19750814 199904 123 040

Fakultas :TEKNIK, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah Di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah.

<http://repository.lppm.unila.ac.id/21998/>

Penulis Jurnal Ilmiah : **Lusmeilia Afriani, Amril Maruf Siregar, , Nur Arifaini and zaenudin ahmad**

Identitas Makalah :

- a. Nama Jurnal : Proceeding, 23rd Annual National Conference On geotechnical Engineering..
- b. Nomor/ Volume : -
- c. ISBN : 978 - 602 - 17221 - 7 - 6
- d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2019
- e. Penerbit : Indonesian Society for Geotechnical Engineering
- f. Jumlah Halaman : 91-97
- g. INDEX / IF : **Terindeks Selain Scopus**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda V pada kategori yang tepat)

- Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding)
- Prosiding Forum Ilmiah Internasional (Poster/ Tidak Disajikan tetapi Dimuat dalam Prosiding)
- Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding)
- Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Poster/ Tidak Disajikan tetapi Dimuat dalam Prosiding)
- Makalah Forum Ilmiah Internasional (Disajikan tetapi Tidak Dimuat dalam Prosiding)
- Makalah Forum Ilmiah Nasional (Disajikan tetapi Tidak Dimuat dalam Prosiding)

No	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Prosiding/ Makalah Dipresentasikan:						Nilai yang Diberikan Penilai (NP)		
		Dipresentasikan secara Oral Dimuat dalam Prosiding			Dipresentasikan secara Poster Dimuat dalam Prosiding		Dipresentasikan secara Oral/Poster Tidak Dimuat dalam Prosiding			
		Internasional		Nasional	Internasional		Nasional		Internasional	
		Terindeks	Tidak Terindeks		Internasional	Nasional			Internasional	Nasional
a	Orisinalitas (20%): (Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan)	6	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	0,6	2,5	
b	Kedalaman Kajian (40%): (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematian pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)	12	6,0	4,0	4,0	2,0	2,0	1,2	4,0	
c	Kebermanfaatan (10%): (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi masyarakat)	3	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,3	0,5	
d	Relevansi karya dengan keahlian (20%) (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)	6	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	0,6	2,1	
e	Kelengkapan unsur Jurnal Ilmiah (10%) (Mencakup prakata, daftar Isi, editor, ISSN, dan kelengkapan lain)	3	1,5	1,0	1,0	0,5	0,5	0,3	1,8	
Total (100%)		30	15,0	10,0	10,0	5,0	5,0	3,0	10,9	

Nilai Pengusul = BP x NP = X / = **6,54**

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Penilaian Kualitatif*)

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:

Unsur sesuai dan lengkap dg kaidah ilmiah.

Ruang Lingkung dan Kedalaman Pembahasan:

Pembahasan sesuai dengan tujuan penelitian yang dilakukan oleh peneliti

Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:

metodologi sesuai dengan data yang disajikan.

Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:

penerbit tidak bereputasi

Kesesuaian Bidang Ilmu:

sesuai dengan bidang ilmu penerbit.

Catatan: Penilaian kualitatif meliputi kesesuaian karya pannelitian dengan bidang ilmu pengusul dan penting dalam penelitian tersebut

Bandar Lampung, 16 Desember 2021

Penilai Sejawat (I / II (III) (**))



Prof. Dr. Suharno, M.Sc

NIP 196207171987031002

Fakultas :TEKNIK, Universitas Lampung