

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL

Judul Jurnal Ilmiah : The investigation of avalanche patterns on railroad tracks with steep slopes
(Artikel)

<https://civense.ub.ac.id/index.php/civense/article/view/79>

Penulis Jurnal Ilmiah : Lusmeilia Afriani, Iswan

Identitas Makalah :

- a. Nama Jurnal : Civil and Environmental Science Journal (Civense)
- b. Nomor/ Volume : Vol. III, No. 02, pp. 119-125, 2020
- c. ISSN : E-ISSN: 2620-6218
- d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2020
- e. Penerbit : Universitas Brawijaya Malang
- f. Jumlah Halaman : 119-125
- g. INDEX / IF : SINTA 4

<https://civense.ub.ac.id/index.php/civense/issue/view/6>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :
(beri tanda V pada kategori yang tepat)

☒	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / LIPI
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Inggris)
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indonesia)
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

No	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah Nasional :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
		Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / LIPI	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Inggris)	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indonesia)	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi	
a	Orisinalitas (20%): (Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan)	5,00	4,00	3,00	2,00	4
b	Kedalaman Kajian (40%): (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematian pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)	10,00	8,00	6,00	4,00	8
c	Kebermanfaatan (10%): (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi masyarakat)	2,50	2,00	1,50	1,00	2
d	Relevansi karya dengan keahlian (20%) (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)	5,00	4,00	3,00	2,00	5
e	Kelengkapan unsur Jurnal Ilmiah (10%) (Mencakup prakata, daftar Isi, editor, ISSN, dan kelengkapan lain)	2,50	2,00	1,50	1,00	2
Total (100%)		25,00	20,00	15,00	10,00	20

Nilai Pengusul = BP x NP = 20 X 0,6 = 12

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Penilaian Kualitatif*)

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:

Unsur lengkap dan sesuai dg lbs

Ruang Lingkung dan Kedalaman Pembahasan:

pembahasan cukup mendalam
dan meliputi berbagai

Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:

data dan metodologi cukup untuk
mendukung program yang baik, akurat 15%

Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:

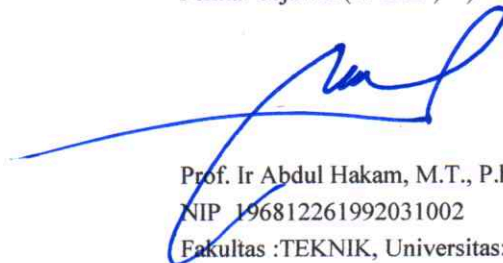
Unsur dan kualitas penerbit baik,
terindeks cmta 4

Kesesuaian Bidang Ilmu:

Bidang ilmu sesuai dgn bidang
yg diteliti

Catatan: Penilaian kualitatif meliputi kesesuaian karya penelitian
dengan bidang ilmu pengusul dan penting dalam penelitian tersebut

Padang, Januari 2022
Penilai Sejawat (I / II/III)**)



Prof. Ir Abdul Hakam, M.T., P.hD.
NIP. 196812261992031002
Fakultas :TEKNIK, Universitas: Andalas

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Jurnal Ilmiah : The investigation of avalanche patterns on railroad tracks with steep slopes
(Artikel)

<https://civense.ub.ac.id/index.php/civense/article/view/79>

Penulis Jurnal Ilmiah : **Lusmeilia Afriani**, Iswan

Identitas Makalah :

- a. Nama Jurnal : Civil and Environmental Science Journal (Civense)
- b. Nomor/ Volume : Vol. III, No. 02, pp. 119-125, 2020
- c. ISSN : E-ISSN: 2620-6218
- d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2020
- e. Penerbit : Universitas Brawijaya Malang
- f. Jumlah Halaman : 119-125
- g. INDEX / IF : **SINTA 4**
<https://civense.ub.ac.id/index.php/civense/article/view/79>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda V pada kategori yang tepat)	√	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / LIPI
		Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Inggris)
		Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indoensia)
		Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

No	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah Nasional :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
		Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / LIPI	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Inggris)	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indoensia)	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi	
		☐	☐	☐	☐	
a	Orisinalitas (20%): Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan			3,00		2,0
b	Kedalaman Kajian (40%): (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematisan pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)			6,00		3,0
c	Kebermanfaatan (10%): (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi			1,50		1,0
d	Relevansi karya dengan keahlian (20%): (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)			3,00		3,0
e	Kelengkapan unsur Jurnal Ilmiah (10%): (Mencakup prakata, daftar Isi, editor, ISSN, dan kelengkapan lain)			1,50		1,50
Total (100%)				15,00		10,5
Nilai Pengusul = BP x NP = 0,6 x 10,5 =						6,3

Penilaian Kualitatif*)

- a. Artikel berupa model numerik untuk model longsor di jalur rel KA, namun data yang digunakan berupa data sekunder
- b. Dalam pemodelan dengan PLAXIS tidak dijelaskan boundary condition, dan cara pemodelan (meshing, pemilihan model) Referensi yang digunakan tidak update, tidak ada jurnal ilmiah, masih ada bersumber dari Wikipedia, blog. Pembahasan kurang mendalam, bagaimana pengaruh beban bogi kereta terhadap deformasi, tekanan air pori tidak dibahas.
- c. Artikel kurang memberikan kontribusi dalam model numerik, tidak terdapat hal yang baru.
- d. Artikel relevan dengan bidang ilmu penulis: Geoteknik
- e. Unsur jurnal lengkap, dan dapat ditelusuri secara daring terindek Sinta 4

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Yogyakarta, 1 November 2021

Penilai Sejawat (I / II/III)**)



Prof. Dr.Eng. Agus Setyo Muntohar, S.T. M.Eng.Sc.

NIP 19750814 199904 123 040

Fakultas :TEKNIK, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL

Judul Jurnal Ilmiah : The investigation of avalanche patterns on railroad tracks with steep slopes
(Artikel)

<https://civense.ub.ac.id/index.php/civense/article/view/79>

Penulis Jurnal Ilmiah : Lusmeilia Afriani, Iswan

Identitas Makalah :

- a. Nama Jurnal : Civil and Environmental Science Journal (Civense)
- b. Nomor/ Volume : Vol. III, No. 02, pp. 119-125, 2020
- c. ISSN : E-ISSN: 2620-6218
- d. Edisi (Bulan/Tahun) : 2020
- e. Penerbit : Universitas Brawijaya Malang
- f. Jumlah Halaman : 119-125
- g. INDEX / IF : SINTA 4

<https://civense.ub.ac.id/index.php/civense/issue/view/6>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :
(beri tanda V pada kategori yang tepat)

☒	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / LIPI
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Inggris)
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indonesia)
☐	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

No	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah Nasional :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP)
		Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / LIPI	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Inggris)	Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ atau laman lain (Bahasa Indonesia)	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi	
a	Orisinalitas (20%): (Memperlihatkan keaslian dan kebaruan gagasan)	5,00	4,00	3,00	2,00	2,1
b	Kedalaman Kajian (40%): (Melakukan analisis, eksplorasi, dan elaborasi terhadap masalah yang dibahas berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku dalam penelitian dan pengkajian; mengandung kebenaran ilmiah, ketuntasan kajian, kesistematikan pembahasan, dan didukung dengan pustaka yang relevan)	10,00	8,00	6,00	4,00	3,0
c	Kebermanfaatan (10%): (Memberikan manfaat bagi kemajuan ilmu dan solusi bagi masalah yang dihadapi masyarakat)	2,50	2,00	1,50	1,00	1,1
d	Relevansi karya dengan keahlian (20%) (Memiliki keselarasan antara karya ilmiah dengan penelitian magister/ doktor dan bidang penugasannya)	5,00	4,00	3,00	2,00	3,0
e	Kelengkapan unsur Jurnal Ilmiah (10%) (Mencakup prakata, daftar Isi, editor, ISSN, dan kelengkapan lain)	2,50	2,00	1,50	1,00	1,5
Total (100%)		25,00	20,00	15,00	10,00	10,7

Nilai Pengusul = BP x NP = X / = **6,42**

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Penilaian Kualitatif*)

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:

Unsur artikel sesuai dengan bidang pengruai tentang teknik sipil dan spesifikasi tentang geoteknik

Ruang Lingkung dan Kedalaman Pembahasan:

Pembahasan sesuai dengan tujuan yang diulasikan dalam latar belakang namun renterangi kurang mendalam.

Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:

Data dan metode yang di paparkan dalam materi pembahasan cukup jelas.

Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:

penerbit merupakan universitas yang terkemuka

Kesesuaian Bidang Ilmu:

Sesuai dengan bidang ilmu yakni Geoteknik

Catatan: Penilaian kualitatif meliputi kesesuaian karya pannelitian dengan bidang ilmu pengusul dan penting dalam penelitian tersebut

Bandar Lampung, 28 Desember 2021

Penilai Sejawat (I / II (III) **)



Prof. Dr. Suharno, M.Sc

NIP 196207171987031002

Fakultas :TEKNIK, Universitas Lampung