

Peer Review

A Current Review of High-speed Rail-ways Experiences in Asia and Europe

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)

KARYA ILMIAH : PROSIDING INTERNASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : A Current Review of High Speed Railways Experiences in Asia and Europe  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Penulis Artikel Ilmiah : Aleksander Purba, Fumihiko Nakamura, Chatarina Niken, Muhammad Jafri.  
 Identitas Prosiding :  
 a. Nama Prosiding : AIP Conf. Proceeding  
 b. Nomor ISSN/ISBN : 1551-7616, Linking ISSN (ISSN-L): 0094-234X  
 c. Nomor/Volume/Hal. : 1/1903, 060004  
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : 14 November 2017  
 e. Penerbit : American Institute of Physics  
 f. Jumlah Halaman : 8  
 g. DOI Artikel : <https://doi.org/10.1063/1.5011558>  
 h. Alamat Web Jurnal : <https://publishing.aip.org/>

Kategori Publikasi Ilmiah :  Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus  
 (beri tanda  $\surd$  yang dipilih)  Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE  
 Prosiding Internasional  
 Prosiding Nasional

1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	
2	Linieritas	

2. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
	30				
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi (10%)	3				2,9
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9				8,5
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)	9				2,9
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9				8,9
Total = 100%	30				27,2
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua)					
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>					
- Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi	memenuhi unsur ilmiah				
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	HSR memiliki dampak investasi				
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi	Data sangat akurat				
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	tuntas tercapai				

Nama : Prof. Drs. Ir. Suharno, PhD, IPU, ASEAN, Eng  
 NIP : 19620717 198703 1 002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung  
 Bidang Ilmu :  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama Madya/IVd

Bandar Lampung, 3-11-2021  
 Penilai

*[Signature]*

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)**

**KARYA ILMIAH : PROSIDING INTERNASIONAL**

Judul Artikel Ilmiah : A Current Review of High Speed Railways Experiences in Asia and Europe  
 Jumlah Penulis : 5 orang  
 Penulis Artikel Ilmiah : Aleksander Purba, Fumihiko Nakamura, Chatarina Niken, Muhammad Jafri  
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : AIP Conf. Proceeding  
 b. Nomor ISSN/ISBN : 1551-7616, Linking ISSN (ISSN-L): 0094-234X  
 c. Nomor/Volume/Hal. : 1/1903, 060004  
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : 14 November 2017  
 e. Penerbit : American Institute of Physics  
 f. Jumlah Halaman : 8  
 g. DOI Artikel : <https://doi.org/10.1063/1.5011558>  
 h. Alamat Web Jurnal : <https://publishing.aip.org/>

Kategori Publikasi Ilmiah :  Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus  
 (beri tanda  $\checkmark$  yang dipilih)  Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE  
 Prosiding Internasional  
 Prosiding Nasional

1. Hasil Penilaian Validasi

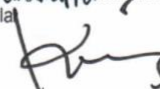
No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ada</i>
2	Linieritas	<i>linier</i>

2. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
	30				
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi (10%)	3				3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9				8
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)	9				7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9				9
Total = 100%	30				27
Kontribusi Pengusul (Penulis Ketiga)					
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>					
- Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi	Artikel telah ditulis memenuhi unsur-unsur isi karya ilmiah.				
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Artikel menyajikan review terkait HSR di beberapa negara Asia dan Eropa. Faktor-faktor yang menentukan suksesnya investasi dan pengoperasian HSR diidentifikasi, sebagai pelajaran dalam mengevaluasi kondisi di Indonesia yang sedang membangun HSR rute Jakarta-Bandung				
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi	Data lebih banyak merupakan data sekunder yang diperoleh dari review beberapa literatur. Jumlah literatur yang dirujuk untuk kajian beberapa negara masih terbatas untuk dapat merepresentasikan gambaran HSR disuatu negara				
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Artikel terbit dalam prosiding yang terindex Scopus. Kelengkapan unsur penerbitan dapat ditelusur secara online karena open access.				

Nama : Prof. Stefanus Adi Kristiawan, ST., M.Sc., PhD  
 NIP : 196905011995121001  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret  
 Bidang Ilmu : Struktur, Beton  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama Madya IV/d

Surakarta, ..... 22... - 11... - 2021

Penilai  


LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)

KARYA ILMIAH : PROSIDING INTERNASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : A Current Review of High Speed Railways Experiences in Asia and Europe  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Penulis Artikel Ilmiah : Aleksander Purba, Fumihiko Nakamura, **Chatarina Niken**, Muhammad Jafri,  
 Identitas Prosiding :  
 a. Nama Prosiding : AIP Conf. Proceeding  
 b. Nomor ISSN/ISBN : 1551-7616, Linking ISSN (ISSN-L): 0094-234X  
 c. Nomor/Volume/Hal. : 1/1903, 060004  
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : 14 November 2017  
 e. Penerbit : American Institute of Physics  
 f. Jumlah Halaman : 8  
 g. DOI Artikel : <https://doi.org/10.1063/1.5011558>  
 h. Alamat Web Jurnal : <https://publishing.aip.org/>

Kategori Publikasi Ilmiah :  Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus  
 (ben tanda ✓ yang dipilih)  Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE  
 Prosiding Internasional  
 Prosiding Nasional

1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	<i>similarity index ternyata 66% (sangat tinggi). Tidak bisa membuktikan keaslian.</i>
2	Linieritas	

2. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
	30				
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi (10%)	3				
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9				
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)	9				
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9				
Total = 100%	30				
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua)					
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>					
- Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi					
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan					
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi					
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit					

Nama : Prof. Dr. Ir. Sri Tadjono  
 NIP : 19530309 198103 1 005  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Diponegoro  
 Bidang Ilmu :  
 Jabatan /Pangkat : Guru Besar, Pembina TK I /IVb

Semarang, 10.10.2021  
 Penilai,



Kepada Ysh :  
Dr. Chatarina Niken  
Di Jakarta

Dengan Hormat,

Bersama ini kami sampaikan Berkas penilaian terhadap karya ilmiah Bu Niken.

Mohon maaf yang sebesar-besarnya, untuk karya ilmiah yang similarity index Turnitin melampaui 25 % saya tidak bisa memberikan penilaian. Sesuai informasi yang kami terima, batas ini sesuai dengan yang diberlakukan di Dikti saat ini.

Sekiranya penilaian saya tidak sesuai, monggo bisa dimintakan penilaian kepada pihak lain.

Mohon maaf atas gangguan yang saya hadapi sehingga penilaian ini menjadi sangat terlambat.

Semarang, 28 Oktober 2021

Salam hormat



Sri Tadjono

	Judul	Prosiding	Prof Suharno	Prof Stefanus	Prof Sri Tadjono	Author	Nilai Rata2
6	A Current Review High-Speed Rail- ways Experiences in Asia and Europe	AIP	27.2	27		Anggota, 4 org	2.41