

Hubungan SDI dan IRI pada perkerasan flexible studi kasus: Jalan Nasional Lampung Indonesia

Chatarina Niken¹, Akhmad Tri Heriyanto², Rahayu Sulistyorini³, M. Karami⁴, Aleksander Purba⁵

^{1,3}Jurusan Teknik Sipil, Universitas Lampung, Jl. Prof. Soemantri Brojonegoro, Bandar Lampung 351450

E-mail korespondensi: chatarinaniken@yahoo.com

Abstrak. Penelitian ini dilakukan di Indonesia daerah dengan curah hujan tinggi pada ruas jalan nasional di Lampung Indonesia sepanjang 23.000 m. Panjang jalan dibagi dalam ruas dimana panjang setiap ruas 100 m. Kecacatan jalan seperti retak, lubang, tambalan, amblas, dan kondisi hancur per segmen diamati dan diukur untuk mendapatkan nilai SDI. Analisis statistik digunakan untuk mendapatkan hubungan antara IRI dan SDI. Kerusakan dikategorikan sesuai NAASRA. Presentase kategori jalan mantap dan tidak mantap metode IRI memiliki selisih 5% terhadap SDI sehingga dapat dipakai sebagai rujukan awal dalam menggambarkan kondisi jalan. Untuk rencana perbaikan selanjutnya sebaiknya didukung data SDI. Presentase kategori jalan baik, cukup, kurang dan buruk menurut SDI merupakan refleksi dari IRI dengan kategori sama. Hubungan antara SDI dan IRI dinyatakan dalam bentuk rentang nilai IRI. SDI sangat dipengaruhi oleh kecacatan jalan berupa lubang yang mencapai 53.7% dari total panjang yang diamati.

Kata kunci: IRI, lubang, perkerasan flexibel, SDI



Sources Overview

3% OVERALL SIMILARITY

1	Sriwijaya University on 2... SUBMITTED WORKS	1%
2	Universitas Diponegoro... SUBMITTED WORKS	<1%
3	Universitas Andalas on... SUBMITTED WORKS	<1%
4	Universitas Jambi on 2... SUBMITTED WORKS	<1%

1 Flag

3% Overall Similarity

Document Details