

## Peer Review

Kekesatan perkerasan kaku pada jalan tol dengan retak melintang pertengahan jalan

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)

**KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL**

Judul Artikel Ilmiah : Kekesatan Perkerasan Kaku pada Jalan Tol dengan Retak Melintang Pertengahan Jalan  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Penulis Artikel Ilmiah : **Chatarina Niken, Rainal, M Karami, Vera**  
 Identitas Prosiding :  
 a. Nama Prosiding : Prosiding SINTA  
 b. Nomor ISSN/ISBN : ISSN: 2655-2914  
 c. Nomor/Volume/Hal. :  
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : September /2019  
 e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung  
 f. Jumlah Halaman : 7  
 g. DOI Artikel : -  
 h. Alamat Repository : <http://repository.lppm.unila.ac.id/21369/1/>  
 i. Terindeks : -

Kategori Publikasi Ilmiah :  Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus  
 Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE  
 Prosiding Internasional  
 **Prosiding Nasional**

1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	
2	Linieritas	

2. Hasil Penilaian Peer Review:

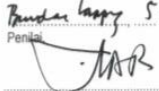
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
				10	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi (10%)				1	1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3	2,1
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)				3	2,1
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3	2,8
Total = 100%				10	9,6

Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua)

**KOMENTARI/ULASAN PEER REVIEW**

- Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi *lengkap, sesuai*
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan *1 paragraf. dikatori*
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi *12 paragraf 5 th terakhir*
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit *ISSN, Sinta, similarity 92%*

Nama : Prof. Drs. Ir. Suharno, PhD, IPU, ASEAN, Eng  
 NIP : 19620717 198703 1 002  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung  
 Bidang Ilmu :  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama Madya/IVd

Penilai  
  
 5-11-2021

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)**

**KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL**

Judul Artikel Ilmiah : Kekesatan Perkerasan Kaku pada Jalan Tol dengan Retak Melintang Pertengahan Jalan  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Penulis Artikel Ilmiah : **Chatarina Niken**, Rainal, M Karami, Vera  
 Identitas Prosiding :  
 a. Nama Prosiding : Prosiding SINTA  
 b. Nomor ISSN/ISBN : ISSN: 2655-2914  
 c. Nomor/Volume/Hal. : -  
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : September /2019  
 e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung  
 f. Jumlah Halaman : 7  
 g. DOI Artikel : -  
 h. Alamat Repository : <http://repository.lppm.unila.ac.id/21369/1/>  
 i. Terindeks : -

Kategori Publikasi Ilmiah :  
 (beri tanda ✓ yang dipilih)  
 Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus  
 Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE  
 Prosiding Internasional  
 **Prosiding Nasional**

1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ada</i>
2	Linieritas	<i>linier</i>

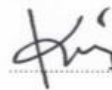
2. Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi (10%)				1	1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3	2
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)				3	2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3	3
Total = 100%				10	8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama)					
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>					
- Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi	Unsur isi karya ilmiah lengkap. Setiap unsur telah menyajikan kandungan isi sebagaimana seharusnya sebuah karya ilmiah.				
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Batas maksimum kekesatan permukaan diasumsikan 76 berdasarkan rentang batasan kekesatan tipe lokasi dibawahnya. Apakah memang perlu ada pembatasan kekesatan atas untuk lokasi sulit? Penggolongan didasarkan pada nilai minimum. Penentuan kategori adalah berdasarkan kondisi jalan sedemikian rupa memerlukan nilai kekesatan minimum tertentu, dan tidak bisa dibalik: bila ruas jalan memiliki nilai kekesatan tertentu maka kondisi jalan masuk kategori sulit, jalan utama, atau lainnya. Kategori jalan tidak berubah; tetapi pada kategori tersebut dibutuhkan nilai kekesatan minimum tertentu.				
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi	Data yang diperlukan untuk keperluan analisis mencukupi; tetapi interpretasi atas sajian hasil analisis data kurang tepat				
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Prosiding telah memenuhi syarat sebagai prosiding seminar nasional (ISSN, penulis, dll)				

..... - 2021

Nama : Prof. Stefanus Adi Kristiawan, ST., M.Sc., PhD  
 NIP : 196905011995121001  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret  
 Bidang Ilmu : Struktur, Beton  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama Madya IV/d

Penilai



LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)

KARYA ILMIAH : PROSIDING NASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : Keesatan Perkerasan Kaku pada Jalan Tol dengan Retak Melintang Pertengahan Jalan  
 Jumlah Penulis : 4 orang  
 Penulis Artikel Ilmiah : Chatarina Niken, Rainal, M Karami, Vera  
 Identitas Prosiding :  
 a. Nama Prosiding : Prosiding SINTA  
 b. Nomor ISSN/ISBN : ISSN: 2655-2914  
 c. Nomor/Volume/Hal : -  
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : September /2019  
 e. Penerbit : Fakultas Teknik Universitas Lampung  
 f. Jumlah Halaman : 7  
 g. DOI Artikel : -  
 h. Alamat Repository : <http://repository.lppm.unila.ac.id/21369/1/>  
 i. Terindeks : -

Kategori Publikasi Ilmiah :  Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus  
 (beri tanda ✓ yang dipilih)  Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE  
 Prosiding Internasional  
 Prosiding Nasional

1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Plagiat tidak ada.
2	Linieritas	Sesuai bidang ilmu penulis

2. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi (10%)				10	
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3	2.5
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)				3	3.0
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3	2.5
Total = 100%				10	8
Kontribusi Pengusul (Penulis Kedua)	5.4.				
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>					
- Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi	Lengkap dan sesuai				
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	1 dan 10 prototipe ditinjau dalam pembekaran.				
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi	12 dan 10 prototipe keibutan 5 tahun terakhir				
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	sua 1500 Sinta. Edisi terbitan lengkapnya. sum. clarity index minimum 9% sedang.				

Nama : Prof. Dr. Ir. Sri Tudjono  
 NIP : 19530309 198103 1 005  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Diponegoro  
 Bidang Ilmu :  
 Jabatan /Pangkat : Guru Besar, Pembina TK I /I/b

Samalang, 10.10.2021  
 Penilai,



Judul	Prosiding	Prof Suharno	Prof Stefanus	Prof Sri Tudjono	Author	Nilai Rata2
3 Keesatan perkerasan kaku pada jalan tol dengan retak melintang pertengahan jalan	SINTA	9.6	8	9	Pertama	5.32