

Peer Review

Cracking of Open Traffic Rigid Pavement

LEMBAR

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)

KARYA ILMIAH : PROSIDING INTERNASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : Cracking of open Traffic Rigid Pavement
 Jumlah Penulis : 4 orang
 Penulis Artikel Ilmiah : **Chatarina Niken**, Yudi Siswanto, Widodo, Ely Tjahjono
 Identitas Prosiding :
 a. Nama Prosiding : MATEC Web Conference
 b. Nomor ISSN/ISBN : 2261-236X
 c. Nomor/Volume/Hal. : 05009/101, 1-6
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Maret 2017
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah Halaman : 6
 g. DOI Artikel : <https://doi.org/10.23960/elec.v14n3.2153>
 h. Alamat Web Jurnal : <https://www.matec-conferences.org/articles/matecco>
<https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=21100316064&tip=sid>
 i. Terindeks di : SCOPUS (discontinue 2018), EBSCO, DOAJ

Kategori Publikasi Ilmiah : Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus
 Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional

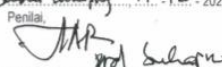
1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	
2	Linieritas	

2. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
	30				
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi (10%)	3				3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9				7,8
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)	9				7,8
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9				9
Total = 100%					27,6
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama)	$0,6 \times 27,6 =$				
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW					
- Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi	lengkap				
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	14 pustaka setahun terakhir				
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi	8 referensi				
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	terindeks scimago				

Nama : Prof. Drs. Ir. Suharno, PhD, IPU, ASEAN, Eng
 NIP : 19620717 198703 1 002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik, Universitas Lampung
 Bidang Ilmu :
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama Madya/IVd

Bandar Lampung, 14.12.2021
 Penilai:

 Prof. Suharno

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)**

KARYA ILMIAH : PROSIDING INTERNASIONAL

Judul Artikel ilmiah : Cracking of Open Traffic Rigid Pavement
 Jumlah Penulis : 4 orang
 Penulis Artikel Ilmiah : **Chatarina Niken**, Yudi Siswanto, Widodo, Ely Tjahjono
 Identitas Prosiding :
 a. Nama Prosiding : MATEC Web Conference
 b. Nomor ISSN/ISBN : 2261-236X
 c. Nomor/Volume/Hal. : 05009/101, 1-6
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Maret 2017
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah Halaman : 6
 g. DOI Artikel : <https://doi.org/10.23960/elc.v14n3.2153>
 h. Alamat Web Jurnal : <https://www.matec-conferences.org/articles/matecco>
<https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=21100316064&tip=sid>
 i. Terindeks di : SCOPUS (discontinue 2018), EBSCO, DOAJ

Kategori Publikasi Ilmiah : Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus
 (beri tanda \surd yang dipilih) Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional

1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ada</i>
2	Linieritas	<i>linear</i>

2. Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi (10%)	3				3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9				7
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)	9				7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9				8
Total = 100%	30				25
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama)					
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW					
- Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi	Unsur isi artikel lengkap				
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Fenomena terjadinya retak pada rigid pavement menjadi kajian dalam artikel ini. Mengambil kasus dari konstruksi suatu jalan di Natar, Lampung, investigasi dilakukan untuk mengungkap ragam retak yang terjadi. Mekanisme terbentuknya retak berusaha dijelaskan oleh peneliti, meskipun tidak menggunakan data primer secara langsung untuk mendukung argumen, tetapi secara komprehensif dijelaskan dengan merujuk pada data sekunder dan literatur terkait. Hasil penelitian bermanfaat untuk memberikan saran dalam mencegah/mengurangi retak yang mungkin akan terjadi pada konstruksi rigid pavement.				
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi	Data retak diperoleh dengan observasi secara langsung pada lokasi studi; sedangkan mekanisme retak dikaitkan dengan hasil studi penulis yang telah dipublikasikan sebelumnya. Korelasi antara hasil studi sebelumnya dengan observasi sekarang dalam menjelaskan fenomena retak dalam pandangan peer reviewer kurang kuat				

- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit : Pada saat terbit (2017), artikel terindeks Scopus. Tetapi publikasi prosiding dalam MATEC tidak lagi terindeks Scopus (discontinued) sejak 2018

Nama : Prof. Stefanus Adi Kristiawan, ST., M.Sc., PhD
 NIP : 196905011995121001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret
 Bidang Ilmu : Struktur, Beton
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama Madya IV/Id

Penilai - 2021

[Signature]

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)**

KARYA ILMIAH : PROSIDING INTERNASIONAL

Judul Artikel Ilmiah : Cracking of open Traffic Rigid Pavement
 Jumlah Penulis : 4 orang
 Penulis Artikel Ilmiah : **Chatarina Niken**, Yudi Siswanto, Widodo, Ely Tjahjono
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : MATEC Web Conference
 b. Nomor ISSN/ISBN : 2261-236X
 c. Nomor/Volume/Hal : 05009/101, 1-6
 d. Edisi (Bulan/Tahun) : Maret 2017
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah Halaman : 6
 g. DOI Artikel : <https://doi.org/10.23960/elc.v14n3.2153>
 h. Alamat Web Jurnal : <https://www.matec-conferences.org/articles/matecco>
<https://www.scimagojr.com/journalsearch.php?q=21100316064&tip=sid>
 i. Terindeks di : SCOPUS (discontinue 2018), EBSCO, DOAJ

Kategori Publikasi Ilmiah : Prosiding Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus
 (bertanda ✓ yang dipilih) Prosiding Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional

1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada
2	Linieritas	Sesuai dengan bidang keahlian penulis

2. Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING (isikan kolom yang sesuai)				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks pada Scimago JR dan Scopus	Internasional terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	Internasional	Nasional	
	30				
Kelengkapan dan kesesuaian unsur (10%)	3				3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9				7
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)	9				9
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9				9
Total = 100%					28
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama)	0.60 x 28 = 16.8				
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW					
- Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Lengkap dan sesuai				
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	8 dari 26 pustaka disitasi dalam pembahasan. Perbandingan rigid pavement dengan HPC kurang tepat.				
- Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi	14 dari 26 pustaka terbitan 5 tahun terakhir.				
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Terindeks Scimago JR dan Scopus. H index 26, Similarity index Turnitin 6% (agak rendah). 2018 discontinued dari Scopus.				

Nama: Prof. Dr. Ir. Sri Tudjono, MS.
 NIP: 195303091981031005
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
 Bidang Ilmu : T. Sipil Struktur
 Jabatan / Pangkat : Guru Besar, Pembina TK I / IVb

Semarang, 10 - 10 - 2021

Penilai,



	Judul	Prosiding	Prof Suharno	Prof Stefanus	Prof Sri Tudjono	Author	Nilai Rata2
5	Cracking of Open Traffic Rigid Pavement	MATEC	27.6	25	28	Author Pertama	16.12