

Peer Review

Judul Buku: Fracture Mechanics Application

Judul Book Chapter: The Mechanism of Misalignment of Saw Cutting Crack of Concrete Pavement

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)
KARYA ILMIAH : BOOK CHAPTER

Judul Buku : Fracture Mechanics Application
Judul Book Chapter : The Mechanism of Misalignment of Saw Cutting Crack of Concrete Pavement
Jumlah Penulis : 1 orang
Penulis Artikel Ilmiah : **Charlina Nilen**
Status Penulis : **Penulis Pertama/ Penulis ke/ Penulis Korespondensi****
Identitas Book Chapter :
a. No ISBN/print ISBN : 978-1-83881-985-9, 978-1-83881-984-9
b. Nomor e book : 978-1-83881-986-6
c. Edisi (Bulan/Tahun) : Pertama (Feb, 2020)
d. Penerbit : Intechopen
e. Jumlah Halaman Buku : 240
f. Jumlah Halaman book Chapter: 20
g. DOI : 10.5772/intechopen.91149
g. Alamat Web Jurnal : <https://www.intechopen.com/>
h. Terindeks di : EBSCO

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda yang dipilih)

- Buku Ilmiah Internasional Bereputasi**
- Buku Ilmiah Internasional
- Buku Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Buku Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
- Buku Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	
2	Linieritas	

2. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yg sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		15				1,8
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		5				4,7
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)		4				3,9
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4				3,9
Total = 100%		15				14,3
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama & Penulis Korespondensi)						
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
- Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal	isi banyak juga					
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	penerbitan & metodologi yang baik					
- Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi	13 pustaka 5th terkin					
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Terdisk DOI, kualitas 100%					

Nama : Prof. Drs. Ir. Suharno, PhD, IPU, ASEAN, Eng
NIP : 19620717 198703 1 002
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung
Bidang Ilmu :
Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama Madya/IVd

Penilai: *[Signature]*
Bandar Lampung 8-11-2021

LEMBAR HASIL PENILAIAN
SEJAWAT SEBIDANG atau PEER REVIEW

KARYA ILMIAH : BOOK CHAPTER

Judul Buku	: Fracture Mechanics Applications	
Judul Book Chapter	: The Mechanism of Misalignment of Saw Cutting Crack of Concrete Pavement	
Jumlah Penulis	: 1 orang	
Nama-nama Penulis	: Chatarina Niken	
Status Penulis	: Penulis Pertama/ Penulis ke 3/ Penulis Korespondensi**)	
Identitas Book Chapter	a. No ISBN, print ISBN	: 978-1-83881-985-9, 978-1-83881-984-9
	b. Nomor e book	: 978-1-83881-986-6
	c. DOI book chapter	: 10.5772/intechopen.91149
	d. Edisi	: Pertama
	e. Bulan, Tahun terbit	: Feb, 2020
	f. Penerbit	: Intechopen
g. Jumlah halaman	: 240	
	g. Alamat Web : https://www.intechopen.com/	
Kategori Publikasi Karya Ilmiah	<input checked="" type="checkbox"/> Internasional/ Internasional bereputasi	
	<input type="checkbox"/> Nasional Terakreditasi	

HASIL PENILAIAN (Peer Review):

No	Komponen yang dinilai		Nilai Maksimal JURNAL ILMIAH			Nilai Akhir yang Diperoleh*)
			Internasional/ Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
1	Kelengkapan unsur isi karya	(10%)	3			3
2	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	(30%)	4,5			4.2
3	Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi	(30%)	4,5			4.2
4	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan	(30%)	3			2.5
	Total	100%	15			13.9

Catatan Penilaian ARTIKEL oleh Reviewer:

1. Artikel merupakan book chapter, dan telah ditulis memenuhi unsur isi karya ilmiah
2. Penyajian membahas topik khusus mengenai mekanisme terjadinya misalignment cracks pada pemotongan rigid pavement. Isi artikel merefleksikan hasil-hasil penelitian oleh penulis yang telah dirintis sejak lama. Artikel diawali dengan memaparkan hasil investigasi di laboratorium tentang deformasi plat dan faktor-faktor yang mempengaruhinya. Pemaparan ini diperlukan mengingat deformasi ini merupakan sumber pemicu terjadinya misalignment cracks. Review terhadap kondisi lapangan (studi kasus) memberikan informasi lebih lanjut tentang beberapa kondisi lapangan yang perlu ditinjau terkait misalignment cracks.
3. Berdasarkan pemaparan hasil lab dan kondisi lapangan, penulis menyajikan secara detil dan komprehensif mekanisme terjadinya misalignment cracks pada pemotongan rigid pavement: growth of hydration, decreasing pores, microprestress, and dowel effect. Dalam hal microprestress, beberapa faktor pemicu telah diidentifikasi dan dijelaskan, antara lain: product hydration growth pressure, evaporation, capillary pressure, disjoining pressure. Sementara efek dowel ditinjau dari waktu cutting. Penyajian mekanisme didukung dengan rujukan/referensi yang memadai.
4. Professional proof-reading service akan membantu meningkatkan kualitas bahasa sebelum penerbitan.

Nilai Pengusl = BP x NP = 100% x 13.9 = 13.9

Ket: Bobot Peran (BP): Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

REVIEWER: 1 / 2 **)

Nama : Prof. Stefanus Adi Kristiawan, S.T., M.Sc., Ph.D

NIP : 196905011995121001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret

Tanda Tangan : 

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

***) coret yang tidak perlu

****) Nasional/ Nasional terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)
KARYA ILMIAH : BOOK CHAPTER

Judul Buku : Fracture Mechanics Application
Judul Book Chapter : The Mechanism of Misalignment of Saw Cutting Crack of Concrete Pavement
Jumlah Penulis : 1 orang
Penulis Artikel Ilmiah : **Chatarina Niken**
Status Penulis : **Penulis Pertama/ Penulis ke/ Penulis Korespondensi**)**
Identitas Book Chapter :
a. No ISBN/print ISBN : 978-1-83881-985-9, 978-1-83881-984-9
b. Nomor e book : 978-1-83881-986-6
c. Edisi (Bulan/Tahun) : Pertama (Feb, 2020)
d. Penerbit : Intechopen
e. Jumlah Halaman Buku : 240
f. Jumlah Halaman book Chapter: 20
g. DOI : 10.5772/intechopen.91149
h. Alamat Web Jurnal : <https://www.intechopen.com/>
i. Terindeks di : EBSCO

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : **Buku Ilmiah Internasional Bereputasi**
(beri tanda ✓ yang dipilih)
 Buku Ilmiah Internasional
 Buku Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Buku Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Buku Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll


1. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada
2	Linieritas	sesuai dengan bidang keahlian penulis

2. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yg sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll	
		15				
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		2				1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		5				4.5
Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)		4				4
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4				4
Total = 100%		15				13.5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama & Penulis Korespondensi)	1 x 13.5 = 13.5					
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
- Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal	Murni isi jurnal tidak tercampur dengan unsur lain.					
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Metodologi, hasil dan pembahasan menjadi satu					
- Kecukupan dan kemutakhiran data dan metodologi	13 dan 20 pustaka terbitan 5 tahun terakhir.					
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Terindeks DOI, Similarity Index Minimum 10% (sangat).					

Nama : Prof. Dr. Ir. Sri Tudjono
NIP : 19530309 198103 1 005
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
Bidang Ilmu :
Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina TK I/IVb

Semarang, 10.10.2021
Penilai,


	Judul	Jurnal	Prof Suharno	Prof Stefanus	Prof Sri Tudjono	Author	Nilai Rata2
16	Fracture Mechanics: The mechanism of Misalignment of Saw Cutting Crack of Concrete Pavement	Intech	14.3	13.9	13.5	Tunggal	13.9