

LEMBAR HASIL PENILAIAN
SEJAWAT SEBIDANG atau PEER REVIEW

KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah (Paper): Analisis Jaringan Ruas Jalan Menuju Pintu Masuk Utama Kampus ITERA sebagai Upaya Mengantisipasi Peningkatan Lalulintas Kendaraan Akibat Dibukanya Jalan Tol Trans Sumatera, Studi Kasus: Jalan Terusan Ryacudu

Jumlah Penulis : 3 Orang

Nama-nama Penulis : Prima Meliza, Winny Novalina, Rahayu Sulistyorini

Status Penulis : ~~Penulis Pertama~~ / Penulis ke 3 / ~~Penulis Korespondensi~~ (**)

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi ke 21, Universitas Brawijaya

b. ISBN /ISSN : 979-95721-2-9

c. Tgl/Bln/Thn : 19-20 Oktober 2018

d. Tempat Pelaksanaan : Universitas Brawijaya, Malang

e. Penerbit / Organiser : Prodi Teknik Sipil Universitas Brawijaya

f. Alamat Repository PT ; <http://repository.lppm.unila.ac.id/27988/>

Web Prosiding : <https://ojs.fstpt.info/index.php?journal=ProsFSTPT...>

g. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah INTERNASIONAL

(beri tanda \checkmark yang dipilih)

Prosiding Forum Ilmiah NASIONAL

HASIL PENILAIAN Peer Review :

No	Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING		Nilai Akhir Yang Diperoleh *)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
1	Kelengkapan unsur isi karya (10%)		0.70	
2	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		2.75	
3	Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)		2.7	
4	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)		2.8	
Total			100%	

Catatan Penilaian PAPER oleh Reviewer :

Kesimpulan bahwa Provisi atau RukunPaten / Kata terkait letaknya sebagai jalan akses keur Pintu tol di kawah dengan menambal contoh jalan terusan ryacudu.

Bandar Lampung, 22 Februari 2021

REVIEWER : 1 / 2 (**)

Nama: Dr. Eng. Ir. Aleksander Purba, ST, MT, IPM.

NIP : 196811072000121001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung

Tanda Tangan :

Alexander

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah.