

LEMBAR HASIL PENILAIAN
SEJAWAT SEBIDANG atau *PEER REVIEW*

KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul Karya Ilmiah (Paper): Public transport demand estimation by calibrating the combined trip distribution-mode choice (TDMC) Model from passenger count
 Jumlah Penulis : 2 Orang
 Nama-nama Penulis : Ofyar Z. Tamin, Rahayu Sulistyorini
 Status Penulis : ~~Penulis Pertama~~ / Penulis ke 2 / ~~Penulis Korespondensi~~ **)
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : Proceeding of the 14th HKTS International Conference
 b. ISBN /ISSN : 978-988-98847-7-2
 c. Tgl/Bln/Thn : 10-12 December 2009
 d. Tempat Pelaksanaan : Hongkong
 e. Penerbit / Organiser : Hongkong Society for Transport Studies
 f. Alamat Repository PT ; <http://repository.lppm.unila.ac.id/27990/>
 Web Prosiding : <https://www.researchgate.net/publication/282728863...>
 g. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah INTERNASIONAL
 (beri tanda \surd yang dipilih) Prosiding Forum Ilmiah NASIONAL

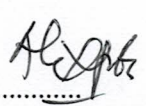
HASIL PENILAIAN *Peer Review* :

No	Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal PROSIDING		Nilai Akhir Yang Diperoleh *)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
1	Kelengkapan unsur isi karya (10%)	1.35		
2	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.2		
3	Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi dan metodologi (30%)	4.3		
4	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)	4.25		
Total		100%		

Catatan Penilaian PAPER oleh Reviewer :

Kalibrasi model TDMC dari arus lalu lintas awal terdistribusi dari logaritma yang digunakan hasil penelitian ini walaupun masih sebatas fanning buatan.

Bangs Lampung, 23 Februari 2021

REVIEWER : 1 / 2 **)
 Nama: Dr. Eng. Ir. Aleksander Purba, ST, MT, IPM.
 NIP : 196811072000121001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung
 Tanda Tangan : 

*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah.
 **) coret yang tidak perlu.