

<b>Prayoga Luthfil Hadi, Tri Basuki Joewono</b>	<b>63</b>
KARAKTERISTIK PERILAKU PERJALANAN RUMAH TANGGA PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI PINGGIRAN KOTA SEMARANG	
<b>Okto Risdianto Manullang, Ofyar Z. Tamin, Ibnu Syabri, Ade Sjafruddin</b>	<b>73</b>
ANALYSIS OF MODE CHOICE BEHAVIOR USING RUM AND RRM	
<b>Medis Sejahtera Surbakti, A. Farhan Mohd. Sadullah, Ahmad Shukri Yahya</b>	<b>83</b>
THE APPLICATION OF ANALYTIC HIERARCHY PROCESS (AHP) METHOD PADA MODEL PEMILIHAN MODA PERJALANAN KERJA	
<b>Yahya Kurniawan, Akhmad Hasanuddin, Sri Wahyuni</b>	<b>91</b>
MODEL PEMILIHAN MODA OLEH PELAJAR UNTUK TUJUAN SEKOLAH	
<b>Renni Anggraini, Cut Mutiawati, M. Khair Jauhari</b>	<b>102</b>
KETERKAITAN KEBIASAAN MAHASISWA MENGGUNAKAN MOBIL KE KAMPUS DENGAN KARAKTERISTIK DEMOGRAFI, EKONOMI, DAN PERJALANAN MAHASISWA KE KAMPUS	
<b>Rudy Setiawan, Wimpy Santosa, Ade Sjafruddin</b>	<b>111</b>
IMPLEMENTING MODELLING TRANSPORTATION DUE TO LAMPUNG'S ECONOMIC MASTER PLAN	
<b>Rahayu Sulistyorini</b>	<b>121</b>
<b>TOPIK 2. PUBLIC TRANSPORTATION</b>	
OPTIMALISASI JANGKAUAN PELAYANAN HALTE BRT/BUS TRANS SEMARANG	
<b>Djoko Surwandono, Diah Intan Kusumo Dewi, Mussadun, Pratamaningtyas A</b>	<b>130</b>
MODEL KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM KHUSUS PEREMPUAN (STUDI KASUS : ANGKUTAN UMUM DI KOTA BATAM, KEP. RIAU)	
<b>Atik Wahyuni, Harnen Sulistio, Achmad Wicaksono, Ludfi Djakfar</b>	<b>138</b>
FAKTOR PENGARUH PEMILIHAN JARAK AKSES DARI TEMPAT TINGGAL MENUJU TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS	
<b>Hansen Samuel Arberto Gultom, Tri Basuki Joewono</b>	<b>150</b>
STUDI PEMANFAATAN WAKTU PERJALANAN DI DALAM ANGKUTAN UMUM DI INDONESIA	
<b>Yasritzal, Bayu Martanto Adji, Revi Andika, Feri Novrizal</b>	<b>159</b>