

TRANSPORTATION PLANNING AND MODELLING

PUBLIC TRANSPORTATION

Sabtu, 24 November 2012, 15.30 – 17.00

RUANG 1

- 135 TRIP GENERATION ANALYSIS USING MULTIPLE LINEAR REGRESSION METHOD ON BUMI ESTATE MUKTISARI AND TAMAN GADING HOUSING JEMBER REGENCY
SONYA SULISTYONO
- 136 MODEL ACTIVITY-BASED UNTUK KEGIATAN MANDATORY DI KOMPLEK PERUMAHAN, KOTA BANDA ACEH
RENNI ANGGRAINI
- 137 KAJIAN MUTU PELAYANAN ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM PROPINSI (AKDP) DI PROVINSI SUMATERA BARAT (STUDI KASUS: RUTE PADANG – KABUPATEN PASAMAN BARAT)
FIDEL MIRO
- 066 KELAYAKAN PEMBANGUNAN TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN SUMEDANG – JAWA BARAT
TONNY JUDIANTONO
- 138 EVALUASI PENDAPATAN ANGKUTAN KOTA BERDASARKAN LOAD FACTOR DAN BIAYA OPERASI KENDARAAN
ELKHASNET

TRAFFIC ENGINEERING AND MODELLING

Sabtu, 24 November 2012, 15.30 – 17.00

RUANG 2

- 134 PENGARUH PELEBARAN RUAS JALAN TERHADAP PENGURANGAN KEMACETAN DI JALAN TEUKU UMAR KOTA BANDAR LAMPUNG
RIHAYU SULISTYORINI
- 135 KAJIAN WAKTU TEMPUH PERGERAKAN PENUMPANG DAN BAGASI DI TERMINAL KEDATANGAN BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN MAKASSAR
FITMAWATI SABUR
- 136 ANALISIS KINERJA BUNDEAN DAN PERILAKU PENGEMUDI DI BUNDEAN (STUDI KASUS BUNDEAN PAU UGM YOGYAKARTA)
SITI MALKHAMAH
- 137 KARAKTERISTIK ARUS PEJALAN KAKI DI JALAN KARTIKA PLAZA KUTA BALI
IGEDE MADE OKA ARYAWAN
- 068 ANALISA TINGKAT PELAYANAN SELASAR PEJALAN KAKI PADA PASAR KAHAYAN DI PALANGKARAYA
LAUFRIED
- 069 IMPORTANT FACTORS ON SIDEWALKS WITH VENDOR ACTIVITIES BASED ON PEDESTRIAN PERCEPTION BY GENDER AND AGE
NURSYAMSU HIDAYAT
- 080 KAJIAN AKSESIBILITAS SISTEM JARINGAN JALAN INTERNAL BANDAR UDARA INTERNASIONAL SOEKARNO – HATTA
SALMAN FARISI

TRAFFIC ENGINEERING AND MODELLING

Sabtu, 24 November 2012, 15.30 – 17.00

RUANG 3

- 138 PERBANDINGAN NILAI ARUS JENUH PADA PENDEKAT SIMPANG DENGAN DAN TANPA RUJANG HENTI KHUSUS
ELKHASNET
- 201 UPAYA PEMECAHAN MASALAH LALU LINTAS AKIBAT AKTIVITAS SISI JALAN YANG TINGGI DENGAN ANALISIS TUNDAAN (Studi Kasus : Jalan Kesehatan, Yogyakarta)
IMAM MUTHOHAR
- 305 EVALUATION OF THE PERFORMANCE OF U-TURN MOVEMENT USING VISSIM SIMULATION PROGRAM; A CASE STUDY AT BURLIAN ROAD, PALEMBANG, INDONESIA
RHAPTYALYANI
- 309 POLICY EVALUATION ABOUT THE SETTING PATTERN OF TRAFFIC FLOWS AT JUNCTION OF TRUNOJOYO ROAD - DIPONEGORO ROAD, JEMBER DISTRICT
NUNUNG NURING HAYATI