

- 353 PENGARUH KARAKTERISTIK JALAN DAN TATA GUNA LAHAN PADA PENENTUAN KAPASITAS JALAN STUDI KASUS : JAKARTA BARAT
NAJID
- 315 DEVELOPING CAR-FOLLOWING MICROSCOPIC SIMULATION MODEL
PURNAWAN
- 354 ANALIZING THE LEVEL OF SERVICE OF THE JAKARTA ROAD NETWORK
EFENDY TAMBUNAN

III. TRANSPORTATION FEASIBILITY AND ECONOMICS

VI. TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE MANAGEMENT

Sabtu, 24 November 2012, 15.30 – 17.00

RUANG 4

- 019 ANALISA RISIKO TINGKAT PERTUMBUHAN LALULINTAS TERHADAP KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALAN TOL KATEGORI POTENCIAL PROJECT
ALFIAN
- 301 MODEL BIAYA KEMACETAN BAGI MOBIL PENUMPANG PADA VARIASI NILAI WAKTU PENGGUNA KENDARAAN
GITO SUGIYANTO
- 084 EVALUASI KECEPATAN PELAYANAN PENGANGKUTAN SAMPAH KOTA MALANG TIPE STATIONARY COUNTAINER SYSTEM (SCS)
BURHAMTORO
- 316 FEASIBILITY STUDY OF KALIANDA COAST RING ROAD IN SOUTH LAMPUNG REGENCY
RAHAYU SULISTYORINI
- 181 POTENSI DAN KINERJA PELABUHAN BITUNG DALAM MENUNJANG PERTUMBUHAN EKONOMI PROVINSI SULAWESI UTARA
WINDRA P. HUMANG
- 308 PRIORITIZATION OF ROAD NETWORK CONSTRUCTION IN BACAN ISLAND, NORTH MALUKU PROVINCE
LUDFI DJAKFAR

V. FREIGHT AND LOGISTICS TRANSPORTATION

Sabtu, 24 November 2012, 15.30 – 17.00

RUANG 5

- 001 CONSTELLATIONACTORINTHEDEVELOPMENT OF REGIONAL FREIGHT TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE EXPORT PURPOSE TO TANJUNG PERAK PORT SURABAYA
SRI OKA RACHMADITA
- 144 ESTIMASI VARIABEL HUBUNGAN SOSIO EKONOMI TERHADAP JUMLAH MODA ANGKUTAN BARANG INTERNAL REGIONAL (Studi Kasus Propinsi Jawa Tengah)
JUANG AKBARDIN
- 023 ANALISIS KUALITAS TINGKAT PELAYANAN MINIMUM TERMINAL KARGO DOMESTIK BANDAR UDARA
HEDDY R AGAH
- 150 STUDI LOKASI PELABUHAN UTAMA DAN PENGUMPUL DI KAWASAN TIMUR INDONESIA (KTI) DALAM PERSPEKTIF EFISIENSI LOGISTIK DAN PENGEMBANGAN WILAYAH
NUR SYAM AS
- 048 PENGEMBANGAN CITY LOGISTICS PADA KOTA SKALA MENENGAH UNTUK MEMINIMALISASI KEMACETAN, PENURUNAN KUALITAS LINGKUNGAN DAN KONSUMSI BBM
SAID
- 304 MODEL OF MULTIMODALITY IN DEPOK, INDONESIA
ERIKA BUCHARI

IV. TRANSPORTATION FEASIBILITY AND ECONOMICS

VI. TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE MANAGEMENT

Sabtu, 24 November 2012, 15.30 – 17.00

RUANG 6

- 139 PEMILIHAN ALTERNATIF PEMBANGUNAN STRUKTUR (BARRIER) PENAHAN JATUHAN BATUAN KE JALAN BERDASARKAN METODE INSTANT IN TIME (IIT)
ARI SANDHYAVITRI
- 294 PENGARUH BEBAN MUATAN BERLEBIH KENDARAAN TERHADAP STRUKTUR JEMBATAN BETON PRATEGANG
ROSYID KHOLILUR ROHMAN