PENGGUNAKAN SISTEM DINAMIK DALAM MANAJEMEN TRANSPORTASI UNTUK MENGATASI KEMACETAN LALULINTAS DI KOTA PEKANBARU
Sugeng Wiyono — T-27

EVALUASI PENGARUH PASAR MRANGGEN TERHADAP LALU-LINTAS RUAS JALAN RAYA MRANGGEN
Supoyo — T-35

PERENCANAAN WILAYAH KOMERSIAL STUDI KASUS RUAS JALAN MARGONDA – DEPOK
A.R. Indra Tjahjani , Gita Cakra , Gita Cintya — T-43

KINERJA FILLER LEMPUNG PADA HOTMIX AC-WC
Muhammad Shalahuddin, Nurdin dan Tomi Adipa — T-51

EVALUASI KINERJA BUS TRANS JOGJA SEBAGAI SISTEM TRANSPORTASI PUBLIK
Caroline Sutandi dan Eko Paulus — T-61

KINERJA MODEL PEMBEBANAN LALULINTAS FUZZY DALAM BERBAGAI TINGKAT RESOLUSI SISTEM JARINGAN
Nindyo Cahyo Kresnanto — T-69

EVALUASI DAN PENATAAN TRAYEK ANGKUTAN AKDP PROVINSI DIY
Eko Marwanto dan Risdiyanto — T-79

EFISIENSI PENGGUNAAN ECOMIX PADA KONSTRUKSI FLEXIBLE PAVEMENT
Sumarji — T-87

PENGGUNAAN CTAM (*Cement Treated Asphalt Mixture*) JIKA DIBANDINGKAN DENGAN LATASTON SEBAGAI LAPIS PERKERASAN
Sumarji — T-93

PEMANFAATAN DATA ARUS LALU LINTAS UNTUK MEMBENTUK MATRIKS ASAL TUJUAN DALAM MENGATASI PERMASALAHAN TRANSPORTASI DI PROPINSI LAMPUNG
Rahayu Sulistyorini — T-99

MEWUJUDKAN TRANSPORTASI BERKELANJUTAN YANG RAMAH LINGKUNGAN
Setia Kurnia Putri, Anastasia Yulianti, dan Erika Hapsari — T-107

ANALISIS KINERJA DAN TINGKAT PELAYANAN FASILITAS PEDESTRIAN PADA PUSAT PERTOKOAN DI BANDAR LAMPUNG
Tas'an Junaedi — T-115

ANALISIS KINERJA JEMBATAN PENYEBERANGAN DAN ARUS LALULINTAS AKIBAT PEMBUKAAN PEMBATAS JALAN
Syukur Sebayang dan Tas'an Junaedi — T-123

ANALISIS TINGKAT PELAYANAN BEBERAPA RUAS JALAN UTAMA DI KOTA KUPANG
Remigildus Cornelis dan Yunita A. Messah — T-131

PENGARUH PENGGUNAAN COPPER SLAG PADA BETON ASPAL
JF Soandrijanie L — T-139

ANALISA PEMILIHAN RUTE JALAN DARI JALAN SEI PADANG SAMPAI PUSAT KOTA DENGAN ALGORITMA FLOYD – WARSHALL DAN PROGRAM MAP INFO SEBAGAI TAMPILAN
Yusandy Aswad dan Maijer Pola — T-147