

**SURAT KETERANGAN  
NILAI GABUNGAN PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Prof. Drs. Ir. Suharno, Ph.D.IPU., ASEAN Eng.  
NIP : 196207171987031002  
Jabatan : Dekan  
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Lampung

Dengan ini menerangkan bahwa:

Judul Prosiding : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah

Jumlah Penulis : 4 orang

Penulis : Lusmeilia Afriani, Amril Maaruf Siregar, Nur Arifaini, **Ahmad Zaenudin**

Status Penulis : Penulis ke 4

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : 23rd Annual National Conference on Geotechnical Engineering

b. ISBN : 978-602-17221-7-6

c. Hal : 91-97

d. Tanggal : 12-13 November 2019

e. Penerbit : Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia

f. Alamat Web : [https://www.researchgate.net/profile/Ahmad\\_Zaenudin/publication/341793343\\_Identifikasi\\_Arah\\_Kelongsoran\\_Tanah\\_di\\_Bawah\\_Badan\\_Jalan\\_Rel\\_Kereta\\_Api\\_Akibat\\_Adanya\\_Aliran\\_Air\\_Bawah\\_Tanah/links/5ed50ba4299bf1c67d323a93/Identifikasi-Arah-Kelongsoran-Tanah-di-Bawah-Badan-Jalan-Rel-Kereta-Api-Akibat-Adanya-Aliran-Air-Bawah-Tanah.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Ahmad_Zaenudin/publication/341793343_Identifikasi_Arah_Kelongsoran_Tanah_di_Bawah_Badan_Jalan_Rel_Kereta_Api_Akibat_Adanya_Aliran_Air_Bawah_Tanah/links/5ed50ba4299bf1c67d323a93/Identifikasi-Arah-Kelongsoran-Tanah-di-Bawah-Badan-Jalan-Rel-Kereta-Api-Akibat-Adanya-Aliran-Air-Bawah-Tanah.pdf)

Kategori Publikasi Prosiding Ilmiah :  Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus  
(beri tanda V pada kategori yang tepat)  Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE  
 Internasional  
 Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Reviewer 1 Prof. Drs. Ir. Suharno, Ph.D.IPU., ASEAN Eng.	Nilai Reviewer 2 Karyanto, S.Si., M.T.	Nilai Rata-Rata
a	Kelengkapan unsur isi karya (10%)	1,00	1,00	1,00
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,50	3,00	2,75
c.	Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	3,00	3,00	3,00
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)	3,00	2,00	2,50
<b>Total (100%)</b>		<b>9,50</b>	<b>9,00</b>	<b>9,25</b>

**Nilai Pengusul = BP x NP = 9,25 X 40% : 3 = 1,23**

Ket : Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Ketua = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

Bandar Lampung,

Dekan



Prof. Drs. Ir. Suharno, Ph.D.IPU., ASEAN Eng.

NIP. 196207171987031002

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Judul Prosiding : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah

Jumlah Penulis : 4 orang

Nama Penulis : Lusmeilia Afriani, Amril Maaruf Siregar, Nur Arifaini, **Ahmad Zaenudin**

Status Penulis : Penulis ke 4

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : 23rd Annual National Conference on Geotechnical Engineering

b. ISBN : 978-602-17221-7-6

c. Hal : 91-97

d. Tanggal : 12-13 November 2019

e. Penerbit : Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia

f. Alamat Web :

[https://www.researchgate.net/profile/Ahmad\\_Zaenudin/publication/341793343\\_Identifikasi\\_Arah\\_Kelongsoran\\_Tanah\\_di\\_Bawah\\_Badan\\_Jalan\\_Rel\\_Kereta\\_Api\\_Akibat\\_Adanya\\_Aliran\\_Air\\_Bawah\\_Tanah/link/s/5ed50ba4299bf1c67d323a93/Identifikasi-Arah-Kelongsoran-Tanah-di-Bawah-Badan-Jalan-Rel-Kereta-Api-Akibat-Adanya-Aliran-Air-Bawah-Tanah.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Ahmad_Zaenudin/publication/341793343_Identifikasi_Arah_Kelongsoran_Tanah_di_Bawah_Badan_Jalan_Rel_Kereta_Api_Akibat_Adanya_Aliran_Air_Bawah_Tanah/link/s/5ed50ba4299bf1c67d323a93/Identifikasi-Arah-Kelongsoran-Tanah-di-Bawah-Badan-Jalan-Rel-Kereta-Api-Akibat-Adanya-Aliran-Air-Bawah-Tanah.pdf)

Kategori Publikasi Prosiding :  Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus

Peri tanda V pada kategori yang tepat)  Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE

Internasional

Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding/ Makalah Dipresentasikan :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP) *
	<input type="checkbox"/> Terindeks pada Scimagojr dan Scopus	<input type="checkbox"/> Terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	<input type="checkbox"/> Internasional	<input checked="" type="checkbox"/> Nasional	
Kelengkapan unsur isi karya (10%)				1	1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3	2.5
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				3	3
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)				3	3
<b>Total (100%)</b>				10	9.5

Catatan Penilaian Prosiding oleh Reviewer :

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan perlu diperdalam lagi.

Bandar Lampung, 28 September 2020

REVIEWER : 1/2 (\*\*)

Nama : Prof. Drs. Ir. Suharno, Ph.D.IPU., ASEAN Eng.

NIP : 196207171987031002

Unit Kerja : Jurusan Teknik Geofisika, Fakultas Teknik

Tanda Tangan :



\*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

\*\*) coret yang tidak perlu

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : PROSIDING DAN MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN**

Judul Prosiding : Identifikasi Arah Kelongsoran Tanah di Bawah Badan Jalan Rel Kereta Api Akibat Adanya Aliran Air Bawah Tanah

Jumlah Penulis : 4 orang

Penulis : Lusmeilia Afriani, Amril Maaruf Siregar, Nur Arifaini, **Ahmad Zaenudin**

Status Penulis : Penulis ke 4

Identitas Makalah : a. Nama Prosiding : 23rd Annual National Conference on Geotechnical Engineering

b. ISBN : 978-602-17221-7-6

c. Hal : 91-97

d. Tanggal : 12-13 November 2019

e. Penerbit : Himpunan Ahli Teknik Tanah Indonesia

f. Alamat Web : [https://www.researchgate.net/profile/Ahmad\\_Zaenudin/publication/341793343\\_Identifikasi\\_Arah\\_Ke\\_longsoran\\_Tanah\\_di\\_Bawah\\_Badan\\_Jalan\\_Rel\\_Kereta\\_Api\\_Akibat\\_Adanya\\_Aliran\\_Air\\_Bawah\\_Tanah/links/5ed50ba4299bf1c67d323a93/Identifikasi-Arah-Kelongsoran-Tanah-di-Bawah-Badan-Jalan-Rel-Kereta-Api-Akibat-Adanya-Aliran-Air-Bawah-Tanah.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Ahmad_Zaenudin/publication/341793343_Identifikasi_Arah_Ke_longsoran_Tanah_di_Bawah_Badan_Jalan_Rel_Kereta_Api_Akibat_Adanya_Aliran_Air_Bawah_Tanah/links/5ed50ba4299bf1c67d323a93/Identifikasi-Arah-Kelongsoran-Tanah-di-Bawah-Badan-Jalan-Rel-Kereta-Api-Akibat-Adanya-Aliran-Air-Bawah-Tanah.pdf)

Kategori Publikasi Prosiding :  Internasional terindeks Scimagojr dan Scopus

(beri tanda V pada kategori yang tepat)  Internasional terindeks SCOPUS, IEEE Explore, SPIE

Internasional

Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum Prosiding/ Makalah Dipresentasikan :				Nilai yang Diberikan Penilai (NP) *)
		<input type="checkbox"/> Terindeks pada Scimagojr dan Scopus	<input type="checkbox"/> Terindeks pada Scopus, IEEE Explore, SPIE	<input type="checkbox"/> Internasional	<input checked="" type="checkbox"/> Nasional	
a	Kelengkapan unsur isi karya (10%)				1	1
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3	3
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3	3
d	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan (30%)				3	2
<b>Total (100%)</b>					10	9

Catatan Penilaian Prosiding oleh Reviewer :

*- kualitas gambar pada dihighlight*

Bandar Lampung, 6 September 2020

REVIEWER : 1 / 2 \*\*)

Nama : Karyanto, S.Si., M.T.

NIP : 196912301998021001

Unit Kerja : Jurusan Teknik Geoteknika, Fakultas Teknik

Tanda Tangan : 

\*) dinilai oleh 2 (dua) Reviewer secara terpisah

\*\*) coret yang tidak perlu